

# Análisis de Firma de Corriente



El equipo "Test I Go" Identifica problemas en el circuito eléctrico que degraden la salud del motor, examina las condiciones generales de la energía del motor, monitorea la carga y observa el rendimiento del motor brindando información de:

- Niveles de voltaje de tres fases
- Balanceo de voltaje
- Balanceo de corriente
- Distorsión armónica
- Condición de la jaula del rotor
- Eficiencia del motor
- Calidad de energía
- Sobrecorriente
- Esfuerzo de torsión
- Carga

## Análisis de Firma de Corriente

Los instrumentos de monitoreo y testeo de motores eléctricos de SEMAPI, son diseñados para realizar ensayos de condición de motores desde una Central de Control de Motor (CCM).

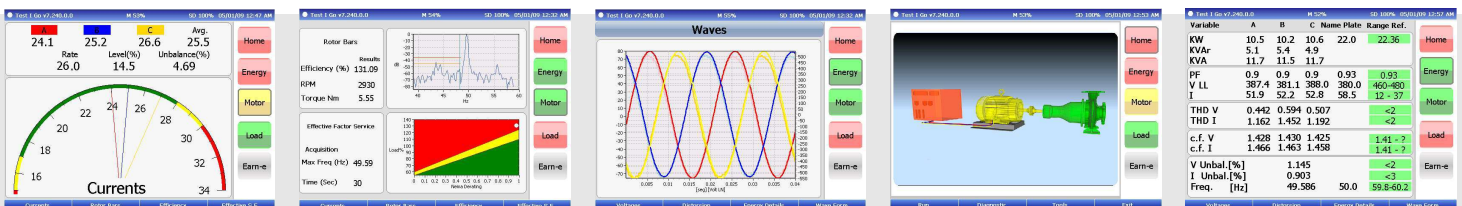
Estos ensayos se realizan con motor en funcionamiento y bajo carga normal. No es necesario detenerlos para poder medirlos.

Luego de haber realizado el montaje de los sensores se tiene el relevamiento completo del sistema con diagnóstico totalmente automático

Una vez realizado el relevamiento de todos los motores controlados se entregará un reporte detallado del diagnóstico total de cada motor

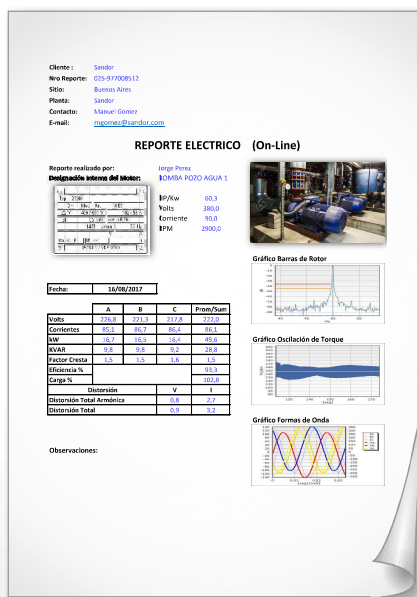
Ideal para el relevamiento de la condición de funcionamiento del 80% de los motores de la planta sin importar tamaño ni potencia.

Para realizar el servicio de análisis de firma de corriente lo único que necesita el operador es tener acceso al tablero de comando del motor y la información de placa del mismo.

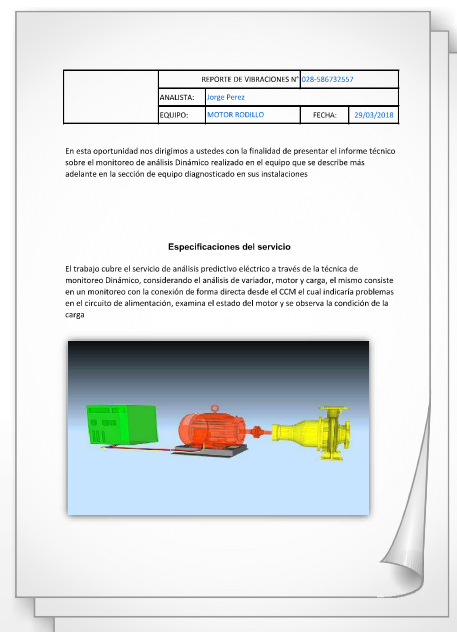


El Test-I go, con su juego de pinzas amperimétricas y sus clips de voltaje, puede conectarse, dentro del gabinete del motor en el Centro de Control de Motores, y desde allí visualizar 3 dominios muy diferentes: el Dominio de la Alimentación, el del motor en sí, y el dominio de la carga. Esto es importante ya que cuando un motor opera con sobretensión, el problema puede estar ubicado fuera de sí mismo. En otras palabras, puede estar en la alimentación o en la carga. Así, un motor con una carga oscilante, aunque no esté trabajando en sobrecarga, hará que suba la temperatura. También un motor operado por un variador “sucio” hará que se quemé. Si uno reemplaza al motor sin corregir la causa real del problema, solo estará instalando un motor de reemplazo que correrá con la misma suerte. Solo un equipo de Análisis de Firma de Corriente puede alertar sobre estas situaciones.

## Informes

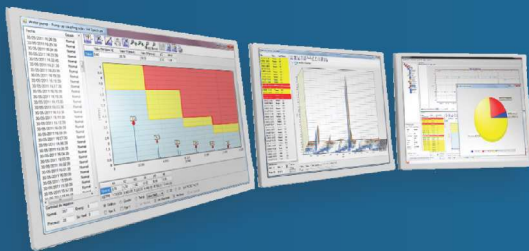


Informe rápido del ensayo



Informe detallado del ensayo

## Sistema de control y análisis DSP Machinery Control



El software DSP Machinery Control está diseñado para la organización y visualización de las mediciones de forma simple determinando el estado de cada máquina.

Posee una gran cantidad de herramientas de diagnóstico que asegura la detección temprana de las fallas mecánicas y eléctricas.

Toda la línea de medidores y analizadores de campo, son totalmente compatibles con este software, permitiendo en una sola base de datos administrar todas las mediciones.

### Equipos compatibles

